

AVIONS PIERRE ROBIN

BP 38

DIJON

France

S E R V I C E

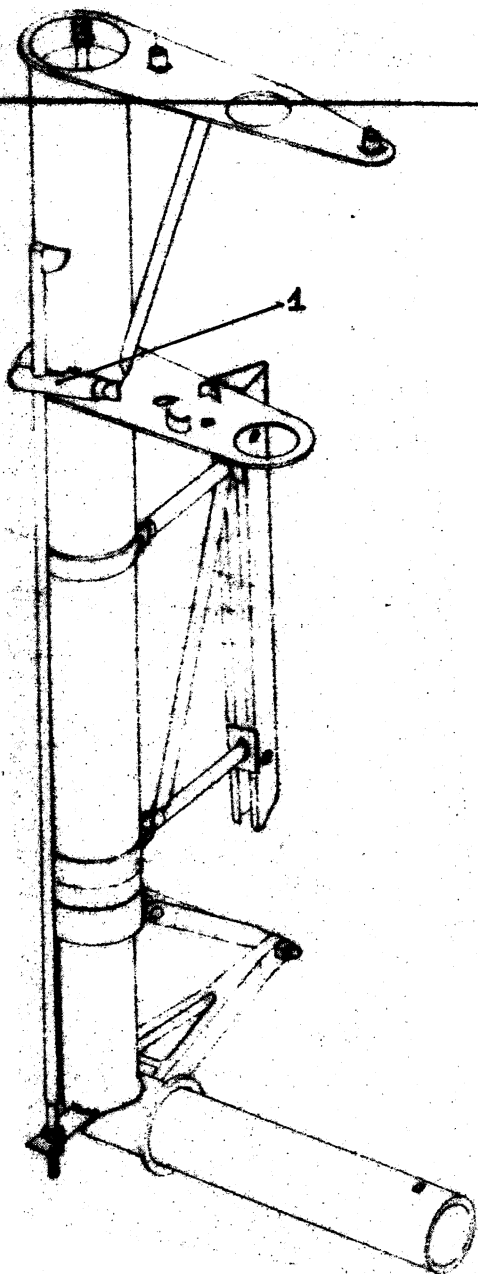
LETTRE DE SERVICE N° 1

OBJET : Fixation du cylindre de verrouillage sur la jambe de train avant.

Avions concernés : HR 100/210 jusqu'au n° de série 120

HR 200 jusqu'au n° de série 25.

Date : 15 Février 1974



Il est conseillé d'effectuer un contrôle périodique de la fixation du cylindre de verrouillage du train avant (repère 1).

Ce contrôle a pour but de déceler des criques éventuelles dans la soudure ou la brasure fixant ce cylindre sur le fût du train.

Si le cylindre est brasé le cordon est jaune ; s'il est soudé le cordon est blanc.

En cas de crique apparente refaire souder le cylindre dans un atelier agréé.

Les avions ayant des n°s de série supérieurs à ceux indiqués ci-dessus ont des cylindres soudés.