

ROBIN AVIATION

1, route de Troyes
21121 DAROIS - FRANCE
Tél.: 33 (0)3 80 44 20 50
Fax: 33 (0)3 80 35 60 80

IMPERATIF

BULLETIN SERVICE N°174

APPROBATION DGAC: en cours

AVIONS CONCERNES: AVIONS ROBIN TOUS TYPES SAUF DR400/500 , 400/200R , R2160i.

OBJET: CLAPET DE DERIVATION DANS LA BOITE DE RECHAUFFAGE AIR ADMISSION (ATA 75-10).

DÉLAI D'APPLICATION: A réception de ce B.S, sauf si cette inspection a déjà été effectuée depuis moins de 100 heures de vol, auquel cas le délai d'application devient : à la prochaine visite d'entretien de type 100 heures, conformément au programme entretien constructeur.

ORIGINE: A la demande des Autorités , suite au constat en service de décollement du produit d'étanchéité du clapet.

BUT: Mesure de précaution dans l'attente d'instructions complémentaires.

INSTRUCTIONS 1: Inspection visuelle et tactile du clapet (aussi appelé volet) de dérivation situé dans la boîte de réchauffage de l'air d'admission au moteur. Cette inspection a pour but de vérifier le bon état général du clapet, en particulier en ce qui concerne la fixation du feutre d'étanchéité :

- Ce feutre doit adhérer sur toute la surface du volet, (sauf les débordements sur le pourtour).
- Ce feutre ne doit présenter aucune coupure, déchirure, ou brûlure pouvant entraîner sa dégradation.
- Les rivets de sécurité qui renforcent sa liaison avec la tôle de clapet doivent tous être présents et en bon état.

Dans le cas où une anomalie est découverte , le constructeur devra en être informé de manière aussi précise que possible par l'intermédiaire de son service après vente :

ASCOM, 1 route de Troyes 21121 - DAROIS - FRANCE -
Tél. 03 80 35 61 98 - Fax: 03 80 35 60 58

La remise au vol ne pourra être prononcée qu'après correction de l'anomalie.

INSTRUCTION 2 : Répéter l'instruction n°1 au plus tard toutes les 100 heures de vol ou 1 an , à la première des échéances, conformément au programme d'entretien constructeur.

ROBIN AVIATION

1, route de Troyes
21121 DAROIS - FRANCE
Tél: 33 (0)3 80 44 20 50
Fax: 33 (0)3 80 35 60 80

IMPERATIVE

SERVICE BULLETIN N°174

DGAC APPROVAL: Pending

AIRCRAFT AFFECTED: ALL ROBIN AIRCRAFT TYPES EXCEPT DR400/500, 400/200R, R2160i.

SUBJECT: BY-PASS FLAP IN THE AIR INTAKE HEAT BOX (ATA 75-10).

TIME OF COMPLIANCE: Upon receiving this Service Bulletin, unless this inspection has already been carried out within the last 100 hours' flying time, in which case the time of compliance shall be: at the next 100 hour inspection, in accordance with the manufacturer's maintenance schedule.

MOTIVE: Requested by authorities further to flap sealing product having come loose during service.

PURPOSE: Precautionary measure pending further instructions.

INSTRUCTIONS: Inspect the by-pass flap located in the engine air intake heat box by sight and by touch. Check the flap is in a good overall state of repair and in particular that the sealing felt is not loose:

- This felt should adhere to the entire surface of the flap (except where it overlaps around the edges of the flap).
- This felt should be free from cuts, tears or burns that might lead to its further deterioration.
- The safety rivets reinforcing its attachment to the metal flap should all be present and in good condition.

If any fault is found, the manufacturer should be informed as precisely as possible through its customer support department:

ASCOM, 1 route de Troyes 21121 DAROIS - FRANCE
Phone: +33 (0)3 80 35 61 98 - Fax: +33 (0)3 80 35 60 58

The aircraft cannot be released for service until the fault has been corrected.

INSTRUCTIONS 2: Repeat instruction no. 1 at the latest after every 100 hours' flying time or after 1 year, whichever occurs first, in accordance with the manufacturer's maintenance schedule.