

AVIONS ROBIN

1, route de Troyes 21121 DAROIS - FRANCE Tél. 33 (0)3 80 44 20 50 Fax: 33 (0)3 80 35 60 80

BULLETIN SERVICE N°160 rév. 1 / SERVICE BULLETIN N°160 rev. 1

IMPERATIF

OBJET

ENTREE AIR ADMISSION
VERS RECHAUFFAGE CARBURATEUR
MOTEURS LYCOMING O-235

AVIONS CONCERNES

HR200/100, HR200/100S, HR200/120,
HR200/120B, R2100, R2100A, R2112

DR315, DR300/125, DR300/108, DR300/120

DR400/100, DR400/2+2, DR400/125, DR400/120,
DR400/120A, DR400/120D

DELAI D'APPLICATION

A partir du 1^{er} août 1999
et au plus tard le 31 décembre 1999.

APPROBATION DGAC
02.06.99

ORIGINE

L'orifice de mise à l'air libre de la cuve du carburateur installé sur le moteur Lycoming O-235 est exposé à l'intrusion de corps étrangers, insectes en particulier. La section d'entrée du gicleur principal peut en être affectée et une diminution de puissance constatée.

PROCEDURE

Les entrées d'air sur les enveloppes de réchauffage reçoivent un grillage à mailles fines, ce qui impose le remplacement de ces éléments.

1 - DR400 NS ≥ 2212

Remplacement de l'enveloppe de réchauffage réf. 56.18.07.120 (rep.6 pl.345 du Catalogue de Pièces Détachées) par l'enveloppe réf. 56.18.44.000.

MANDATORY

SUBJECT

MANIFOLD AIR INTAKE
TO HEAT EXCHANGER
ON O-235 LYCOMING ENGINE

AIRCRAFT AFFECTED

HR200/100, HR200/100S, HR200/120,
HR200/120B, R2100, R2100A, R2112

DR315, DR300/125, DR300/108, DR300/120

DR400/100, DR400/2+2, DR400/125, DR400/120,
DR400/120A, DR400/120D

TIME OF COMPLIANCE

From the 1st of August, 1999
but not later than the 31st of December, 1999

DGAC APPROVAL
02.06.99

REASON

The vent hole of carburetors installed on O-235 Lycoming engines is exposed to the intrusion of foreign particles, especially insects. This could result in an obstruction of the nozzle and a loss of engine power.

PROCESS

The manifold air intake heat exchanger surrounding the exhaust mufflers receive a wire mesh that leads to the replacement of these elements.

1 - DR400 SN ≥ 2212

Replace the air intake heat exchanger PN 56.18.07.120 (Parts Catalog rep.6 pl.345) by the exchanger PN 56.18.44.000.

AVIONS ROBIN

BULLETIN SERVICE N°160 rév. 1 / SERVICE BULLETIN N°160 rev. 1

2 - DR400 NS ≤ 2211 et DR300

2.1 - Remplacement du collecteur échappement G standard réf. 56.26.12.000 (rep.11 pl.340 et rep.2 pl. 341) par collecteur échappement G équipé réf. 97.18.13.000
Voir nota ci-dessous

2.2 - Avions équipés du silencieux APR:
Remplacement du collecteur échappement G spécial réf. 56.26.31.030 par un collecteur réf. 56.26.31.050
Voir nota ci-dessous

3 - HR200 et R2000

3.1 - Remplacement du collecteur échappement G standard réf. 56.40.22.000 (rep.1 pl.270) par un collecteur échappement G équipé réf. 56.23.05.100.
Voir nota ci-dessous

3.2 - Avions équipés du silencieux APR:
Remplacement du collecteur échappement G spécial réf. 56.23.32.010 (rep.1 pl.271) par un collecteur échappement G réf. 56.23.05.300
Voir nota ci-dessous

Nota:

Les échappements nus totalisant moins de 500 h de fonctionnement pourront être transformés chez le constructeur.

Les modalités concernant cette opération seront à mettre en place avec notre service après vente:

2 - DR400 SN ≤ 2211 and DR300

2.1 - Replace the standard left exhaust muffler PN 56.26.12.000 (rep.11 pl.340 and rep.2 pl. 341) by the complete left exhaust muffler PN 97.18.13.000
See nota hereunder

2.2 - Aircraft equipped with APR silencer:
Replace the special left exhaust muffler PN 56.26.31.030 by the exhaust muffler PN 56.26.31.050
See nota hereunder

3 - HR200 and R2000

3.1 - Replace the standard left exhaust muffler PN 56.40.22.000 (rep.1 pl.270) by the complete left exhaust muffler PN 56.23.05.100.
See nota hereunder

3.2 - Aircraft equipped with APR silencer:
Replace the special left exhaust muffler PN 56.23.32.010 (rep.1 pl.271) by the left exhaust muffler PN 56.23.05.300
See nota hereunder

Nota:

The exhaust muffler of less than 500 flight hours might be modified in the Manufacturer facilities.

The mode of inforcement of these modifications is to be dealt with our aftersale service:

ASCO

1, route de Troyes

21121 DAROIS - FRANCE

Tél.: 33 (0)3 80 35 61 98 Fax: 33 (0)3 80 35 60 58

4 - MAINTENANCE

Après application du BS:

- Nettoyage et vérification de la grille d'entrée d'air au réchauffage carburateur: 50 h ou 1 an
- Dépose de la gaine d'air chaud vers carburateur et vérification du circuit: 500 h ou 1 an

La présente révision annule et remplace le BS n°160 du 09/11/98.

4 - MAINTENANCE

After SB application:

- Cleaning and check of the wire mesh of the air intake heat exchanger: 50 hours or 1 year
- Removal of the flexible duct from the exchanger to the carburetor box and check of the air intake conduct: 500 hours or 1 year

The present revision cancels and supersedes the SB nr 160 dated 09/11/98.