

AVIONS PIERRE ROBIN

DIJON

France

SERVICE

SERVICE BULLETIN N° 67

OBJET : AXES DE CHAPES DE CABLES DE GAUCHISSEMENT SUR COMBINÉ

SUBJECT : AILERON CABLE BOLT ON STICK

AVIONS CONCERNES : HR 200/100, 100S, 120, 120B et 160 jusqu'au n° 90
inclus.

AIRCRAFT CONCERNED : HR 200/100, 100S, 120, 120B and 160 up to s/n 90.

Date : 10/9/1976

Page : 1/2

Application : Voir ci-dessous
see below.

Approuvé par la D.G.A.C.
Approved by D.G.A.C.

A la prochaine visite de 100 heures et en tout cas avant le 31 décembre 1976 effectuer le contrôle suivant :

- Après avoir enlevé la goupille 1 dévisser partiellement l'axe 2 de chape de câble de gauchissement sur le combiné (voir figure) pour vérifier la présence d'une partie lisse de 10 mm sur cet axe.

Si l'on constate l'absence de partie lisse l'axe monté n'est pas correct. L'enlever et le remplacer par un axe 27.11.01.020 à nous commander.

Mettre en place l'écrou à créneaux freiné par une goupille fendue de 1,5.

Recommencer l'opération sur l'autre axe.

At next 100 hours inspection and before December 31 st, 1976 carry out the following check :

- Remove cotter pin 1. Unscrew partially bolt 2 (see drawing). Check if this bolt has a shank length of 10 mm (about 25/64").
- If not remove bolt and install a special bolt ref. 27.11.01.020 from Avions Pierre ROBIN with hexagon slotted nut and proper cotter pin.
- Check the other bolt on second stick.

I
C
M
O
P
M
E
P
R
U
A
L
T
S
I
O
F
R
Y

